


Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Jakub Pleiner	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Rebec	Objednatel: Město Česká Lípa náměstí T. G. Masaryka 1 470 36 Česká Lípa 
Odpovědný projektant: Ing. Michal Rebec	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D-17-049	Datum: 12/2017	

Akce: Česká Lípa – rozšíření v křižovatce ul. Děčínská s ul. Sokolskou a Hrnčířskou	Měřítko: –	Formát: 11xA4
	Stupeň: DSJ	Souprava:
Příloha: Zásady organizace výstavby	Číslo přílohy: E.1	

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1. Stavba	2
1.2. Objednatel.....	2
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace	2
1.4. Část projektové dokumentace	2
2. CHARAKTERISTIKA A USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ	3
3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ	3
4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	3
5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	3
6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ PŘEDAT SAMOSTATNĚ DO UŽÍVÁNÍ	4
7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE	4
8. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	5
9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	9
10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ	9
11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	9
12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	9
13. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP	10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba

Název: Česká Lípa – rozšíření v křižovatce ul. Děčínská s ul. Sokolskou a Hrnčířskou
Kraj: Liberecký (CZ051)
Okres: Česká Lípa (CZ0511)
Katastrální území: Česká Lípa [621382]
Druh: dopravní stavba
Stupeň PD: DSJ (DUR+DSP)

1.2. Objednatel

Název: Město Česká Lípa
Adresa: náměstí T. G. Masaryka 1, 470 36 Česká Lípa
IČ: 00260428
DIČ: CZ00260428
Zastoupen: Mgr. Romanou Žateckou, starostkou města
Mgr. Jolanou Nebřenskou, vedoucí odboru rozvoje, majetku a investic

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Název: PUDIS a.s.
Adresa: Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
IČ: 45272891
DIČ: CZ45272891
Zastoupen: Ing. Martinem Höflerem, předsedou představenstva
Janem Vlčkem, členem představenstva
Ing. Zdeňkou Bolehovskou, náměstkyní ředitele pro výrobu a obchod
Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Rebec (ČKAIT 0013150, ID00)

1.4. Část projektové dokumentace

Název: **Zásady organizace výstavby**
Odpovědný projektant: Ing. Michal Rebec (ČKAIT 0013150, ID00)
Zpracovatel: Ing. Jakub Pleiner (ČKAIT 0013151, ID00)

2. CHARAKTERISTIKA A USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v ul. Děčínská v úseku mezi křižovatkami Děčínská x Hrnčířská (včetně) – Děčínská x Sokolská (včetně) ve městě Česká Lípa v k.ú. Česká Lípa. Předmětem stavby je rozšíření hlavního dopravního prostoru mezi křižovatkami, vložení nových řadících pruhů, návrhu nového SSZ na křižovatce Děčínská x Sokolská koordinovaného se stáv. na křižovatce Děčínská x Hrnčířská a návrhu nových přechodů pro chodce.

Stavba je situovaná v rovinaté části centra města na silnici II/262. Odvodnění stáv. ploch vozovek je do uličních vpustí.

Stavba se dále nachází v přímé blízkosti lokality systému Natura 2000 – EVL Horní Ploučnice. Stavbou nesmí dojít k ohrožení předmětu ochrany.

Stavba zasahuje do památkové zóny (městská památková zóna Česká Lípa), nenachází se v památkové rezervaci ani v blízkosti národní anebo kulturní památky, které by mohly být stavbou ohroženy.

Existuje předpoklad výskytu archeologických nálezů podle § 23 z. č. 20/1987Sb., o památkové péči. Stavba se nachází v oblasti potvrzených archeologických nálezů (UAP I.st.). Je třeba podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů dát oznámením o stavebním či jiném záměru prováděném v území s archeologickými nálezy, který může poškodit či zničit archeologické nálezy v jejich původním uložení, tj. v zemi příslušnému úřadu.

3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ

Stavba je umístěna na pozemcích Libereckého kraje a Města Česká Lípa. Stavba proto bude mít pouze dočasné zábory. Po dokončení stavby musí dojít k oddělení pozemků a vzájemnému majetkovému vypořádání.

Stavebník (objednatel) zajišťuje všechny pozemky dané dočasnými zábory.

Stavebník nezajišťuje pozemky pro plochy zařízení staveniště (ZS), betonárky ani obalovny, zemníky pro chybějící násypový materiál. Tyto pozemky si zajistí zhotovitel stavby sám vč. pozemků určených pro mezideponie a skládky a manipulační plochy, pokud mu nevystačí plocha záboru staveniště.

4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Přesný návrh zařízení staveniště (ZS) zpracuje zhotovitel stavby s ohledem na své možnosti, techn. vybavení a potřeby.

Plochy pod objekty ZS musí být ochráněny, např. separační geotextilií a vrstvou šterkodrti. Využití veškerých energií a zdrojů se uvažuje z mobilních zařízení. Toalety se uvažují mobilní chemické.

5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Termín zahájení stavby: daný smlouvou se zhotovitelem (předpoklad jaro 2019)

Termín dokončení stavby: do 2 měsíců od zahájení

Stavba bude předána do užívání jako jeden celek ihned po svém dokončení.

Je předpokládáno, že stavba bude realizována v rámci stavby „II/262 Dobranov – Česká Lípa, rekonstrukce silnice“ (dále jen „Stavba II/262“) s investorem KSSLK p.o. dle jejích navržených stavebních etap, které budou zpřesněny budoucím zhotovitelem. Je předpokládáno, že Stavba bude zrealizována v rámci etapy 5 Stavby II/262.

Přehled etap Stavby II/262



Etapy zahrnují dílčí zábory Stavby II/262, ve kterých jsou realizovány jedn. stavební objekty. Celkový předpokládaný sled prací je dle harmonogramu.

Harmonogram prací

		1. MESIC				2. MESIC				3. MESIC				4. MESIC				5. MESIC				6. MESIC				7. MESIC				8. MESIC				9. MESIC				10. MESIC				11. MESIC				12. MESIC				13. MESIC			
		L	II	III	IV	L	II	III	IV	L	II	III	IV	L	II	III	IV	L	II	III	IV	L	II	III	IV	L	II	III	IV	L	II	III	IV	L	II	III	IV	L	II	III	IV	L	II	III	IV								
ET 1	ZS 1.1																																																				
	ZS 1.2																																																				
	ZS 1.3																																																				
	ZS 1.4																																																				
ET 2	ZS 2.1																																																				
	ZS 2.2																																																				
ET 3	ZS 3.1																																																				
	ZS 3.2																																																				
	ZS 3.3																																																				
	ZS 3.4.1																																																				
	ZS 3.4.2																																																				
ET 4	ZS 4.1																																																				
	ZS 4.2																																																				
	ZS 4.3																																																				
	ZS 4.4																																																				
	ZS 4.5																																																				
	ZS 4.6																																																				
	ZS 4.7																																																				
	ZS 4.8																																																				
	ZS 4.9																																																				
ET 5	ZS 5.1																																																				
	ZS 5.2																																																				
	ZS 5.3																																																				
	ZS 5.4																																																				

6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ PŘEDAT SAMOSTATNĚ DO UŽÍVÁNÍ

Nepředpokládá se s předáváním částí stavby do užívání před jejím celkovým dokončením. Vyjma úprav IS v rámci SO řady 400.

7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Nepředpokládá se napojení na zdroje. Veškeré energie a zdroje budou získávány z mobilních zařízení. Případné napojení na zdroje pomocí dočasných přípojek si zhotovitel stavby zajistí sám u příslušného správce zařízení.

8. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Druh a kategorizace odpadů z výstavby

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při zemních pracích při úpravě terénu (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj. V neposlední řadě se bude též jednat i o vznik odpadu charakteru komunálního odpadu.

V případě zařízení stavenišť se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Plochy po dokončení stavby budou rekultivovány.

Stavbou komunikace budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládáním s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

Tabulka 1 Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu výstavby

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Místo vzniku
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O	kácená zeleň a úprava stavebního dřeva – v zařízení staveniště
05 01 05	uniklé (rozlité) ropné látky	N	úkapky, možné havárie zejména v zařízení staveniště
13 01 12 13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N N	zařízení staveniště – ze stavebních strojů
15 01 01 15 01 02 15 01 03	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly	O O O	zařízení staveniště – z technického vybavení související s umělými objekty – výskyt zařízení staveniště
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
16 06 01	Olovené akumulátory	N	baterie z automobilů a stavebních strojů
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, demolcích
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, demolice
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina, demolice
17 03 01 17 03 02	Asfaltové směsi obsahující dehet Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	N O	při demolici zpevněných ploch a komunikací, zbytkové suroviny z výstavby
17 04 05	Železo a ocel	O	železné konstrukce související s výstavbou (hlavně armatura)
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	vytěžená hornina při výstavbě, terénní úpravy apod.
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	vytěžená hornina při výstavbě, terénní úpravy apod.
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N	při demolcích
20 01 01	Papír a lepenka	O	obalový materiál souvisejících zařízení
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	z osvětlení objektů zařízení staveniště
20 01 35	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky	N	v zařízení staveniště
20 01 36	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod č. 20 01 21, 23, 35	O	v zařízení staveniště
20 02 02	Zemina a kamení	O	při terénních úpravách zařízení staveniště, při konečných úpravách stavby
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště
20 03 03	Uliční smetky	O	údržba komunikací používaných pro staveništní dopravu, údržba v zařízení staveniště
20 03 04	Kal ze septiků a žump	O	zařízení staveniště – chemické toalety

Vysv.: N – nebezpečné odpady, O – ostatní odpady

K výše uvedenému přehledu druhů odpadů je nutné podotknout, že nelze vyloučit výskyt dalších či absenci vyjmenovaných. Přesnější specifikace bude známa po vyjasnění

smluvních vztahů mezi investorem a zhotoviteli stavby a jejich skutečné potřeby a technického vybavení. Stejně tak je problematické v této fázi PD stanovit množství jednotlivých druhů odpadů.

V případě zařízení staveniště se jedná o časově omezené plochy, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochy přístupu k jednotlivým oddílům stavby a k časově omezeným deponiím ať již zemního či stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Plochy po dokončení stavby budou rekultivovány. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Způsoby využití a zneškodňování odpadů

- **výkopová zemina** (nekontaminovaná) – Vznik odpadů odtěhováním zeminového a horninového materiálu. Případně zemina a hornina nevyužitelná z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- **ornice** – Ornice bude sejmuta v celém záboru stavby, část ornice bude použita pro zpětné ohumusování těles komunikací, prostorů přeložek inženýrských sítí a rekultivací. Přbytek ornice bude uložen dle pokynů příslušného orgánu ochrany ŽP.
- **štěrk a kamenivo** (nekontaminovaný) – Odstranění podkladních vrstev stávajících vozovek. Zpětné využití v případě vhodných technologických parametrů (komunikační síť, další podnikatelské subjekty), případně skládkování.
- **asfaltové směsi** – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně.
- **beton, železobeton, kovy, cihly, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod.** – separovatelný odpad určený k opětovnému užití celých konstrukčních celků, případně recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drcení – využití pro nové stavební aktivity, ev. i materiál použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.
- **kabely** – vznik v rámci odstraňování a přeložek inženýrských sítí. Využití jako druhotná surovina, případně skládkování
- **znečištěné zeminy – odpad kategorie N – nebezpečný** výskyt zejména v místech zařízení staveniště a na trase v případě havarijních situací. Zatřídění odpadů dle vyluhovatelnosti. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění např. skládkování, biologické metody.
- **směsný komunální odpad** – tvorba v zařízení staveniště, odstraňování běžným způsobem.
- **nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje, elektrické a elektronické zařízení apod. - odpad kategorie N – nebezpečný** – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Odstraňování spalováním, recyklace, případně ukládání na skládky příslušné skupiny.

Pokud vlastník odpadu prokáže, že zeminy a jiný přírodní materiál vytěžený během stavebních činností bude použit v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví, pak se na ně zákon o odpadech nevztahuje.

Pozn.: V případě, že bude stavební odpad znečištěn nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminován v zařízení tomu určených a poté buď využit, nebo uložen na příslušnou skládku.

Mezideponie zeminy a stavebního odpadu z demolic budou umístěny v ZS.

Minimalizace dopadů na prostředí v důsledku tvorby odpadů

Stavba komunikace si vyžádá vytvoření zázemí – zařízení staveniště. Zde budou deponovány stavební materiály, vytěžená zemina, skladovány mechanismy apod. a bude zde též zázemí pro pracovníky stavby – tedy místo, kde se odpady hlavně koncentrují.

Podrobnější rozbor vznikajících odpadů na ploše zařízení staveniště nelze v tuto chvíli provést. Teprve až po výběrovém řízení na zhotovitele stavby a jeho potřeb, lze specifikovat vznik jednotlivých druhů a množství odpadů.

V obecnější poloze lze konstatovat, že bude dodržen princip minimalizace dopadů těchto zařízení, resp. vlivů odpadů v těchto zařízeních na okolní prostředí. Budou voleny následující postupy:

- zařízení staveniště bude vybaveno kontejnery dle kategorie odpadu
- dodržováním technologické kázně při výstavbě bude zajištěno omezení úkapů olejů, pohonných hmot, technologických kapalin apod.
- v případě havarijní situace dojde k urychlenému ověření rozsahu znečištění a odstranění škody, provedeny příslušné rozборы
- v případě potřeb technologické vody budou vybudovány usazovací jímky a ty hygienicky nezávadně zneškodňovány
- jako toalety budou používány chemické WC
- pro deponie ať již stavebního materiálu či neznečištěných zemin budou vymezeny volné plochy, avšak předpokladem je, že veškerý nevyužitelný materiál bude průběžně odvážen
- pro deponie materiálů z demolic vozovek budou po omezenou dobu vyčleněny zpevněné plochy nebo budou přímou cestou odváženy k bezpečnému nakládání s tímto odpadem
- humózní horizont bude využit v místě, přebytek nabídnut v souladu s pokyny orgánu ochrany ZPF k využití
- zeleň bude štěpkována a případně využita pro ozelenění v místě
- nebezpečné odpady jako jsou např. plechovky od barev, zbytky barev, zbytky olejů apod. budou striktně separovány a ukládány do zabezpečených kontejnerů a následně odstraněny
- materiálově a energeticky nevyužitelné druhy odpadů ze stavby budou odstraňovány uložením na příslušné skládky, nebezpečné odpady budou předávány oprávněným firmám k bezpečnému odstranění
- skladování pohonných hmot, olejů apod. bude probíhat v souladu s obecně platnými předpisy tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví a znečištění životního prostředí
- důsledná úprava v zařízení staveniště, kropením vozovek zamezení zvýšené prašnosti v okolí staveniště.

Tabulka 2 Doporučené technické vybavení odpadového hospodářství, přehled navržených shromažďovacích nádob

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Doporučená nádoba na odpad
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Speciální kontejner
15 01 02	Plastové obaly	Speciální kontejner
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek	Velkoobjemový kontejner
17 02 01	Dřevo	Velkoobjemový kontejner
17 02 02	Sklo	Speciální kontejner
17 04 07	Směsné kovy	Ohradové palety
17 04 11	Kabely	Speciální kontejner
17 06 04	Izolační materiály	Speciální kontejner
20 03 01	Směsný komunální odpad	Kontejner 1 100 l

Možnosti zneškodňování odpadů

Většina odpadů, která vznikne v průběhu výstavby, bude odpad kategorie O – ostatní. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných (ty však budou vznikat v objemech zásadně nižších).

I když bude v maximální míře respektováno pravidlo nejen minimalizace tvorby odpadů, ale i zpětného využívání odpadů vlastními možnostmi či prostřednictvím jiných osob, nevyhne se stavba nutnosti ukládat odpady na skládky.

9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště bude vždy zajištěn přímo ze silnice II/262 z obou stran záboru.

10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Vybrané části stavby (především plochy zařízení staveniště) zhotovitel stavby na vlastní náklad zabezpečí oplocením, aby bylo znemožněno veřejnosti dostat se do prostor, které by je mohly ohrozit na životě a zdraví. Současně bude staveniště zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb).

Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů zakázán a označen bezpečnostními a dopravními značkami.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením, značkami BOZ a vhodnými fyzickými zábranami.

Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby.

Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot.

Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty.

Provádění stavby nebude znamenat ohrožení pro případné jízdy záchranné služby nebo hasičského záchranného sboru, jejich průjezdu musí dát stavba přednost.

Stavba nebude v kolizi s jinými stavbami v bezprostředním okolí.

11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Nejsou specifikovány žádné zvláštní požadavky na provádění stavby nad rámec bezpečnostních rizik specifikovaných v plánu BOZP.

12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Návrh řešení dopravy během výstavby Stavby je dán návrhem výstavby Stavby II/262, protože se předpokládá jejich současná realizace. Realizace Stavby bude možná v době etapy 5 Stavby II/262 a jejích podetap 5.1 a 5.2. Doba realizace podetap je touto stavbou prodloužena z 2x 2 týdny na 2x 4 týdny.

Etapa 5.1 (uzavírka po půlkách, provoz řízen kyvadlově pomocí SSZ):

- Realizovaný úsek – levá polovina komunikace ve směru Děčín, mezi křiž. Děčínská x Hrnčířská (včetně) a křiž. Děčínská x Sokolská (včetně).
- Doba realizace 4 týdny.

- Navržen odklon tranzitní nákladní dopravy nad 6 t, a to po trase Děčín – Česká Kamenice – Nový Bor – Česká Lípa.
- Ostatní doprava je primárně převedena na trasu Žandov – Kravaře – Zahrádky – Česká Lípa.

Etapa 5.2 (uzavírka po půlkách, provoz řízen kyvadlově pomocí SSZ):

- Realizovaný úsek – pravá polovina komunikace ve směru Děčín, mezi křiž. Děčínská x Hrnčířská (včetně) a křiž. Děčínská x Sokolská (včetně).
- Doba realizace 4 týdny.
- Navržen odklon tranzitní nákladní dopravy nad 6 t, a to po trase Děčín – Česká Kamenice – Nový Bor – Česká Lípa.
- Ostatní doprava je primárně převedena na trasu Žandov – Kravaře – Zahrádky – Česká Lípa.

13. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP

Každý pracovník stavby musí být prokazatelně seznámen se všemi platnými zákony a předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, které se ho týkají podle jeho pracovního zařazení.

Pracovníci stavby musí vykonávat pouze ty činnosti, které jim byly přikázány a k jejichž provádění mají příslušná oprávnění (řidiči, obsluha mechanismů a elektrických zařízení a jiných).

Pracovníci stavby musí být vybaveni všemi bezpečnostními ochrannými prostředky (ochranné přilby, ochranná obuv, pracovní oděv, výstražná vesta atd), které odpovídají jejich pracovnímu zařazení.

Pracovníci stavby se mohou po staveništi pohybovat pouze v místech jejich přikázané pracovní činnosti.

Dále existuje nebezpečí při pohybu vozidel stavby a stavebních strojů. Řidiči a obsluhy strojů se musí řídit všemi předpisy pro pohyb vozidel a strojů po staveništi, zejména při couvání.

Na části hranic staveniště hrozí nebezpečí z veřejné automobilové dopravy v sousedství stavby.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací na staveniště dopravním značením, bezpečnostními značkami a vhodnými fyzickými zábranami.

Poloha podzemních elektrických vedení a dalších vedení musí být vytýčena správci těchto zařízení a označena a musí být respektovány požadavky správce vedení.

O poloze vedení musí být informovány obsluhy všech strojů pro zemní práce, případně i další pracovníci.

Zemní práce v blízkosti vedení budou prováděny ručně, aby nedošlo k jejich poškození.

Případná veškerá vzniklá poškození sítí nutno neprodleně oznámit správcům a dohodnout další postup. Platí běžná ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

Plán BOZP v přípravné fázi podle §15, odst. 2, z. č. 309/2006 Sb. je zpracován samostatně.

V Praze 12/2017

Ing. Michal Rebec a kolektiv